

Záznam č. 2/2016

z jednání členské schůze dobrovolného svazku obcí Mikroregionu Voticko
konané 13. 4. 2016 ve Voticích, 10 – 14:30 hod.

Místo konání:	Votice
Přítomni:	Viktor Liška (Ratměřice), Jiří Slavík (Votice), František Bařha (Vojkov), Jiří Zíka (Miličín), Jitka Jonsztová (Jankov), Marcela Čedíková (Vrchotovy Janovice), Miloš Jelínek (Střeziměř), Karel Babický (Zvěstov), Jarmila Trachtová (Heřmaničky), Ivan Novák (Olbramovice), Rudolf Vobruba (Mezno), Hana Dohnalová (Smilkov), Lenka Sladkovská (Ješetice), Michal Feistinger (Červený Újezd), Lucie Krubnerová, Olga Vinšová
Omluveni:	Josef Škréta (Neustupov),
Hosté:	Miroslava Jeřábková (Sedlec-Prčice), Bohumil Ježek (Maršovice), Ivana Dřízalová (Středočeský kraj), Martin Slavík (Compag), František Soumar (ČSAD Benešov), p. Čihák (ČSAD Benešov), Hana Pejřilová (MÚ Votice)

Program:

- 1) Zahájení, kontrola usnesení, schválení programu, volba ověřovatelů
- 2) Autobusová dopravní obslužnost (BENE-bus tour) – ČSAD Benešov
- 3) Aktuální informace společnosti Compag Votice – M. Slavík
- 4) Informace z Úřadu práce Benešov – K. Novotná
- 5) Zpráva o fungování občanské poradny
- 6) Ekonomické záležitosti – I. Brehovská
- 7) Územní plány, územně analytická evidence – H. Pejřilová
- 8) Činnost mikroregionu Voticko
- 9) Diskuse
- 10) Usnesení
- 11) Závěr

1) Zahájení, kontrola usnesení z valné hromady

Jednání zahájil místopředseda svazku Jiří Slavík. Ověřovateli zápisu byli jednohlasně zvoleni Jiří Slavík a Karel Babický.

2) Autobusová dopravní obslužnost (BENE-BUS tour)

Zástupci ČSAD Benešov – Fr. Soumar a p. Čihák představili aktuální informace a diskutovali s přítomnými otázky dopravní obslužnosti jednotlivých obcí regionu - závazková linková doprava (kraj), ostatní dopravní obslužnost – další spoje, které objednávají a dotují obce na přímo nebo prostřednictvím BENE-busu. V roce 2011 proběhla reorganizace – redukce spojů.

80 tis. km, které loni byly financovány BENE-busem, přesunuty do závazku Stř. kraje, o toto snížen objem peněz, který bude vynakládat BENE-bus, jedná se o přesunu dalších spojů, 26. 4. 2016 se uskutečnila schůzka s hejtmanem Stř. kraje Milošem Peterou o přesunu dalších spojů z BENE-busu na kraj, ty které splňují charakteristiku základní dopravní obslužnosti. Do 2019 musí být výběrové řízení na dopravce – organizuje Krajský úřad Středočeského kraje. V porovnání s Příbramskem, Rakovnickem – vysoké příspěvky od obcí regionu Voticka. Benebus – 111 obcí. (p. Soumar)

2011 – soutěž neproběhla, pouze dodatky s požadavkem na úsporu finančních prostředků. Kraj tyto spoje již nepřevzal do základní dopravní obslužnosti. Spoje dlouhodobě chybí. – Mikroregion vznesl písemné požadavky Stř. kraji po poslední schůzce se zástupci Stř. kraje – dosud nevyřízeny.

Systém dopravní obslužnosti funguje v Jižních Čechách, Ústeckém kraji – kraj platí veškerou dopravní obslužnost. Sedlčansko (21 obcí) – příspěvky 45 – 55 Kč na občana – zajištění stejné obslužnosti. (M. Jeřábková)

Středočeská integrovaná doprava – na krajském úřadě vzniklo nové oddělení, snaha o propojení pražské integrované dopravy, středočeské, a to včetně vlakových spojů - cíl jedna jízdenka v jednom systému. (pí. Dřízalová)

Konkrétní požadavky obcí bez ohledu, zda je dotuje BENE-BUS nebo Středočeský kraj:

- Mezno – pouze ráno do školy a 2 spoje odpoledne zpět
- Zvěstov – požadavek na autobus na 6:00 do Votic (místo ve 4:30 ze Zvěstova – požadavek, aby spoj byl ve Voticích v 5:45)
- Ze směru Zvěstov, Ratměřice, v Jankově v 7:15 (půl hodiny před začátkem školy), autobus z Votic v Jankově těsně před 7:45 – snaha o napřímení spojů, aby byly blíže u sebe a děti nemusely dlouho čekat nebo naopak dobíhat začátek vyučování (Jankov začátek školy 7:45)
- Mezno – ve Střezimíři se odpoledne potkávají 2 autobusy – půl hodiny čekají děti na nádraží, kde není čekárna – snaha o posun spojů blíže k sobě (ICOM, Comett), nová linka do zaměstnání, aby lidé z Mezna byli v 6 ve Voticích, aby jel i vracel se přes Ješetice, Borek, ... ne aby se vracel po hlavní silnici zpět
- Smilkov – školní autobus ok, požadavek, aby děti jezdící do Tábora do škol z Votic, požadavek, aby studenti ze Smilkova byli v 7:00 ve Voticích, 2 spoje jedou přes Arnoštovice, jeden z nich by mohl jet přes Smilkov (změna trasy)
- Heřmaničky – děti skončí školu, spoj 12:20 ok, doplnit spoj 15:25 – přes Jestřebice, z křižovatky by mohl zajet do Smilkova a zpátky (1 km prodloužení trasy, stejně jako polední spoj) – **dopravují obce Smilkov, Heřmaničky**, bus 13:55 kdyby jel v 13:30? (směr Martinice) - prověřit J. Slavík, poté možnost vyhovět Smilkovu, Heřmaničkám

- Ráno kolem 10 hod. přes Arnoštovice jedou 2 busy – jeden z autobusů odklonit přes Smilkov příp. rezerva zajat 1 km do Smilkova a zpět (aby lidé nemuseli čekat do 12:20) – **dopracuje Smilkov**
- Smilkov – děti odchází ze školy kolem 13:00 hod., první autobus do Smilkova odjíždí v 14:50, navrhovaná změna – ze 14:50 na 14:30
- Heřmaničky – požadavek nová linka 15:30 z Votic, vyučování končí 15:10, poté jedou 3 autobusy až kolem 17:00 hod., děti musí dlouho čekat
- Heřmaničky – posun – bus stojí na závorách – bus do školy místo 7:27 aby jel 7:22 (Arriva), aby děti stíhaly začátek vyučování
- Ješetice – jezdí ráno školní autobus, vrací se v 14:00, v 15:45 jede do Mezna a pak zpět, propojit s požadavkem Mezna ráno do zaměstnání, Ješetice se vynechávají – na území obce nezastavuje žádný autobus, na obě strany obce, kde jsou zastávky (Borek, Smilkov) je to pěšky daleko
- Vojkov – problém děti ráno dojezd do škol do Sedlčan, spoj by měl přijíždět v 7:50 podle jízdního řádu, ale fakticky jezdí později (Arriva) – děti nestíhají začátek školy – požadavek o posun spoje z Vojkova o 10 min. dříve
- Poslední autobus na Vojkov ze Sedlčan v 15:00 hodin, požadavek na nový pozdější spoj ze Sedlčan – možnost rozšíření linky na Klimětice, ... - požadavek na zastavení alespoň u hlavní silnice (Arriva)
- Mezno – chybí dopolední spoj z Votic do Mezna a osad, totéž do Neustupova (Jiřetice) + navázané vesnice – alespoň pondělí a středa (úřední dny) – jezdí např. z Ratměřic, lidé se vrací zpět z úřadů a od lékaře dopoledne a ne až kolem 13:00 hod. či později
- Požadavek malokapacitní autobusy – jezdí méně lidí, kopcovitý charakter krajiny, úzké místní komunikace, autobusy se neotočí, nesmí couvat (např. Mitrovce u Mezna)
- Mezno – po vybudování koridoru – dojde k posunu železniční zastávky, nutnost propojení – osazení zastávek autobusů, aby odpovídaly nové dopravní situaci
- Autobus v neděli odpoledne kolem 17:00 ze Zvěstova do PH, mohl by jet pouze do BN – odtud návaznost dalších spojů (mimo placené Benebussem), jede po staré benešovské přes Nespeky, zpět jezdí prázdný, je zbytečný
- Votice – požadavek autobusů k rychlíkům - min. 3 příjezdy a odjezdy v nejméně frekventovanějších časech z Votic do Olbramovic a zpět – příslib kraje až v době, kdy bude zavedena integrovaná doprava je neakceptovatelný, na nádraží v Olbramovicích parkuje cca 100 aut, plus další vezou někoho ke spojům, nádraží není na toto kapacitně vybaveno (parkování mimo vyznačená místa, krádeže)
- p. Soumar – BENE-bus – objednané malé autobusy 21 lidí, 3 Mercedesy Sprinter v lokalitě Voticka, 1 mimo (celkem 4 nové)

- Maršovice (mimo ORP Votice) – p. Ježek – požadavek zavést školní linku z Maršovic do Neveklova a zpět (Zderadice – nutno vybudovat točnu), požadavek od září spustit – není však vybudovaná zastávka ani točna (není příslib kraje, že spoj bude financován, tj. problém s financováním) – možnost doplnění do ostatní dopravní obslužnosti, kterou hradí BENE-bus, Maršovice – dobrá obslužnost na BN, ale není na Votice, Sedlčany – možnost napojení do Olbramovic na rychlíky PH, ČB do budoucna

Každý měsíc – vyúčtování jsou předkládána od dopravce (ČSAD Benešov) po linkách na Bene-bus, obce je ale z Bene-busu dosud nedostávaly! Na poslední schůzce BENE-busu domluveno, že kdo má zájem a přihlásí se, bude mu toto vyúčtování preposíláno.

3) Aktuální informace společnosti Compag Votice

Compag – zamýšlená prezentace stroje na zaplnění děr na silnicích neproběhla z důvodu nespokojenosti při ukázce v běžné praxi s vlastním recyklátem. Firma ale disponuje strojem na opravu komunikací – ceník: 1 100 Kč za hod. práce – pro přidružené obce kolem 900 Kč / hod. + 25 Kč za km příjezd + sleva v případě většího množství – drobné opravy silnic. Společnost vlastní stroj Turbo (trysková metoda opravy silnic) – poplatky od tuny, ceník 4 000 – 4 100 Kč, pro přidružené obce 3 800 Kč, ochota společnosti jednat o ceně v případě většího rozsahu dohodnutých prací.

Separace odpadu

Třídění – stálý problém – problém s kvalitou vytříděných komodit. Voticko patří k nejhorším regionům ve smyslu kvality separovaných odpadů. Problém s výkupem znečištěných odpadů. Nutno výraznější informace, co do kontejneru patří a co tam nepatří. „Když si nevíš rady, tak to tam nedávej!“

Kompostárna Votice – p. Tomeš – 1. rok – zkušební provoz, nové výběrové řízení vyhrál Compag na další 4 roky. Možnost využít kompost pro občany města. Nově ve Voticích budou umístěny hnědé kontejnery na bio odpad s informací, co tam patří, nepatří – problém např. kameny, kořeny stromů – zničí techniku, větve jen do určitého průměru (silnější – možnost štěpkování).

Požadavek na Compag – vyhotovit lístky i informací, pokud je v popelnici na komunální odpad bio odpad, separovaný odpad – informace občanům, že jim příště popelnice nebude vyvezena.

Separovaný odpad – požadavek obcí - dá se zohlednit cena za separovaný odpad? – aktuální cena výkupu na trhu, nižší cena nafty, 200 Kč bez DPH za manipulaci s kontejnerem – existuje možnost snížení, snížení poplatku za pronájem nádob? – Compag. Problém s kontejnery na sklo – těžké, rozlámané, problém s kolečky – možnost změny sběrných nádob (zvony?).

4) Informace z Úřadu práce Benešov – Kateřina Novotná

Pro rok 2016 změna na místa vytvořená v rámci veřejně prospěšných prací (VPP) z důvodu klesající nezaměstnanosti. Příspěvky na VPP bude možné čerpat pouze na osoby, které jsou v evidenci ÚP déle než 1 rok, omezení počtu uchazečů. Snaha úřadu domluvit se s obcemi na vhodných uchazečích (jejich počet je uveden v příložené tabulce jednotlivě po obcích). ÚP poskytuje příspěvek na lidi, kteří jsou v evidenci ÚP déle než 1 rok (do výše 14 tis. Kč jako příspěvek na super-hrubou mzdu).

ÚP každého čtvrt roku bude obcím zasílat tabulku s počtem uchazečů, viz příloha zápisu, kteří jsou vedeni déle než 1 rok na ÚP, na které se příp. vztahuje příspěvek ÚP. Pokud budou lidé na VPP, nesmí být přijati následujících 6 měsíců znovu do evidence ÚP. Na VPP mohou být max. 1 rok. Aby uchazeč dostal podporu v nezaměstnanosti, musí mít za posledních 24 měsíců 12 měsíců placeno soc. pojištění, pokud tato podmínka není splněna, nemá uchazeč o zaměstnání nárok na podporu v nezaměstnanosti – vyplácí se dávka hmotné nouze (3 410 Kč životní minimum, k tomuto příp. dávka na bydlení).

Nový OP Zaměstnanost – příjemcem financí není stát, ale čerpat budou tzv. sociální podniky. Např. tým + předák (toto funguje v Dobříši) – možnost vytvořit systém – nakoupit pomůcky, auto, ochranné pracovní pomůcky ... - pracovní tým pro využití v rámci jednotlivých obcí mikroregionu (udržovací práce, péče o zeleň, drobné stavební práce, vyklízecí práce apod.). Lze vytvořit žádost za mikroregion – levná pracovní síla, administrativní náročnost, zaměstnání problémových lidí v obci, možnost eliminace problémů v rámci komunity.

Mikroregion zjistí možnosti a podmínky čerpání z OP Zaměstnanost a přes jednotlivé MAS.

5) Zpráva o fungování občanské poradny

Předseda svazku V. Liška přednesl zprávu o fungování Občanské poradny za 1. čtvrtletí 2016 (poradna byla pro veřejnost otevřena 25. 1. 2016) – osobní návštěva – celkem 6 klientů, kterým bylo celkem poskytnuto 13 konzultací, každá v trvání průměrně 1 hod., 1 klient byl objednan k další konzultaci s právníkem v občanské poradně Benešov. Dále byly poskytnuty 2 konzultace telefonicky a 1 konzultace e-mailem.

Mikroregion vyčlenil na rok 2016 na fungování poradny 40 tis. Kč na mzdové náklady na 1 pracovníka, dále zpracoval žádost o příspěvek ve výši 65 tis. Kč od Ministerstva vnitra (Program prevence kriminality) na fungování poradny – výsledek dotačního řízení není dosud znám.

Podrobněji viz příloha zápisu.

Požadavek obcí – pokud lze, začlenit do zprávy o činnosti bydliště klientů – název obce.

6) Ekonomické záležitosti

Účetní svazku I. Brehovská informovala přítomné o provedeném auditu Mikroregionu, který proběhl ve dnech 4. – 5. 4. 2016 a o zjištěných nedostatcích.

Byly zjištěny chyby a nedostatky, které nemají závažnost nedostatků uvedených pod písmenem c) § 10 odst. 3 písm. b) zákona č. 420/2004 Sb.

- Nebyla provedena inventarizace účtu 321 – Dodavatelé a účtu 311 – Odběratelé. Oba účty vykazovaly k 31. 12. 2015 nulový zůstatek. (Všechny došlé i vydané faktury byly zaplacené, v inventuře byl přehled pouze nenulových účtů. Součástí inventury tedy měl být i seznam došlých a vydaných faktur).
- Inventurní soupisy neobsahují identifikační číslo účetní jednotky.

Celá zpráva o výsledku přezkoumání hospodaření za rok 2015 bude součástí Závěrečného účtu DSO Mikroregionu Voticko za rok 2015. Při jeho projednání budou přijata nápravná opatření k odstranění výše uvedených nedostatků.

I. Brehovská požádala o schválení rozpočtového opatření č. 1. Jde o navýšení o 500 Kč na správní poplatky (pol. 5362) zaplacené za potvrzení o bezdlužnosti a výpisy z rejstříků (o stejnou částku budou sníženy ostatní služby (pol. 5169).

Hlasování:

PRO: 13

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

7) Územní plány, územně analytická evidence – H. Pejřilová

H. Pejřilová (Stavební odbor MÚ Votice) představila přítomným nutnost úplné aktualizace územních podkladů, která probíhá každé 2 roky a bude předložena za celé ORP v prosinci 2016 na KÚ Středočeského kraje. V říjnu 2016 nutno předat podklady projektantům ÚAP. Město Votice odešle jednotlivým obcím prostřednictvím datových schránek žádost o zaslání informace o sítích technické infrastruktury (voda, kanalizace, VO, ČEZ, RWE, NET4GAS, E-on, Vlašim net, topení, ...) v rámci jednotlivých obcí včetně místních částí bez ohledu na to, zda je vlastní obec či jiný subjekt. Na základě získaných podkladů od jednotlivých obcí město Votice zajistí jejich digitalizaci (pokud nejsou data k dispozici již v digitalizované podobě, postačí zákres do katastrální mapy v měřítku katastrální mapy).

Stavební odbor MÚ Votice upozorňuje na nutnost ověření a kontrolu podkladů při tvorbě nových územních plánů obcí z důvodu dílčích nepřesností.

8) Činnost mikroregionu Voticko

MAP – kancelář mikroregionu zaktualizovala žádost MŠMT na místní akční plán pro vzdělávání, který byl předložen k formálnímu a věcnému hodnocení. Termín zahájení projektu je od 1. 5. 2016 – 31. 12. 2017 (20 měsíců). Rozpočet projektu činí 2 161 040 Kč, včetně finanční spoluúčasti mikroregionu ve výši 108 052 Kč.

CSS (Centrum společných služeb) – na základě informace ze Svazu měst a obcí ze dne 30. 3. 2016 bylo potvrzeno, že Mikroregion Voticko splnil v plné míře požadavky kladené na možnou účast partnera v projektu a jsou podnikány kroky k přípravě vzájemné smlouvy. Předpoklad zahájení projektu 1. 7. 2016. (mzdové náklady na úhradu 2 pracovních úvazků, nutnost finanční spoluúčasti).

J. Slavík informoval přítomné o průběhu návštěvy ministra dopravy D. Ťoka, průběhu jednání a následných krocích spojených s možností odkupu pozemků v rámci opuštěného a opuštěného železničního koridoru do vlastnictví jednotlivých obcí / mikroregionu.

Manažerka svazku informovala přítomné o výsledcích dotačních řízení MMR a předpokladu vyhodnocení dotačního řízení Středočeského kraje a MZe. Zároveň představila aktuální výzvy OPŽP.

Mikroregion Voticko nabízí v případě zájmu zpracování strategických plánů obcí dle metodiky MMR (zájem Jankov, Miličín), dále nabízí možnost spolupráce a zajištění pasportu komunikací v jednotlivých obcích dle jejich zájmu (Ješetice). V rámci jednání byla představena činnost kanceláře v období únor – duben – viz příloha zápisu.

9) Diskuse

10) Usnesení

Usnesení Členské schůze dobrovolného svazku obcí Mikroregionu Voticka č. 2/2016 ze dne 13. 4. 2016 – Členská schůze po projednání

10.1) schvaluje

- a) ověřovatele zápisu;
- b) rozpočtové opatření č. 1

10.2) bere na vědomí

- a) zprávu o výsledku auditu za rok 2015
- b) informaci o činnosti Občanské poradny za I. čtvrtletí 2016

10.3) ukládá

- a) kanceláři mikroregionu pokračovat v jednáních s odborem dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje a BENE-busem ohledně optimalizace autobusových spojů
 - b) pokračovat v jednáních ohledně využití koridoru – získání pozemků do vlastnictví obcí / mikroregionu
 - c) zmapovat možnosti a podmínky vytvoření sociálního podniku na realizaci činností realizovaných dosud v rámci VPP (OP zaměstnanost, programy prostřednictvím MAS)
-

11) Závěr

Zasedání bylo ukončeno v 14:30

Další jednání Členské schůze Mikroregionu Voticka se uskuteční **ve středu 25. 5. 2016 od 13:00 hodin** v obřadní síni MÚ Votice.

Přílohy:

- (1) Zpráva o činnosti občanské poradny za I. čtvrtletí 2016
- (2) Aktivity kanceláře mikroregionu – Centra společných služeb (16. 2. – 13. 4. 2016)
- (3) Prezenční listina

Zapsala: Lucie Krubnerová, 14. 4. 2016

Ověřovatelé zápisu: Jiří Slavík

Karel Babický
